



Actualizado a partir de las Resoluciones:  
201850044488 de 2018



**Alcaldía de Medellín**  
**MUNICIPIO DE MEDELLÍN**  
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

**USOS GENERALES DEL SUELO URBANO**

Escala de impresión: 1:20.000	Fecha de Elaboración: junio de 2019	23/33
Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación		
Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación		

Sistema de Coordenadas  
Coordenadas Projectadas: PCS MAG Ant Medellín  
Proyección: Transversa de Mercator  
Falso Este: 835.378  
Falso Norte: 1.180.816  
Meridiano Central: -75.5649  
Latitud de Origen: 6,2292  
Unidad Lineal: Metros  
Coordenadas Geográficas: GCS\_MAGNA  
Datum: Magna, Origen Medellín



**Plan de Ordenamiento Territorial de Medellín**

**Convenciones Temáticas**

<p><b>Sistemas Públicos y Colectivos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">■</span> Espacio público proyectado</li> <li><span style="color: darkgreen;">■</span> Espacio público existente</li> <li><span style="color: blue;">■</span> Uso dotacional</li> <li><span style="border: 1px dashed blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Sistema de centralidades</li> <li><span style="border: 1px solid gray; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Sistema Integral de Movilidad</li> </ul>	<p><b>Sistemas de Ocupación</b></p> <p><b>Áreas de baja mixtura:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: yellow;">■</span> Residencial Predominante</li> </ul> <p><b>Áreas y corredores de media mixtura:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange;">■</span> Centralidades dotacionales, aglomeraciones comerciales y de servicios de orden barrial, corredores y zonas de transición</li> </ul>	<p><b>Áreas y corredores de alta mixtura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: darkorange;">■</span> Áreas de actividad económica en transformación</li> <li><span style="color: red;">■</span> Centralidades y corredores con alta intensidad</li> <li><span style="color: darkred;">■</span> Centralidades con predominancia económica</li> </ul>
--	---	--

**Convenciones Cartográficas**

<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Perimetro Urbano</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed red; width: 20px; display: inline-block;"></span> Limite Suelo de Expansión</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Limite de Corregimiento</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed gray; width: 20px; display: inline-block;"></span> Limite Municipal</li> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span> Río Medellín</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span> METRO, Línea A, Niquía-La Estrella</li> <li><span style="color: orange; font-weight: bold;">—</span> METRO, Línea B, San Antonio-San Javier</li> <li><span style="color: green; font-weight: bold;">—</span> METROCABLE, Línea J, San Javier-La Aurora</li> <li><span style="color: yellow; font-weight: bold;">—</span> METROCABLE, Línea K, Acevedo-Santo Domingo</li> <li><span style="color: lightgreen; font-weight: bold;">—</span> METROCABLE, Línea L, Santo Domingo-Arví</li> <li><span style="color: darkgreen; font-weight: bold;">—</span> METROCABLE, La Aldea-Las Teresitas-El Morrón</li> <li><span style="color: teal; font-weight: bold;">—</span> METROCABLE, Línea H, Alejandro Echavarría-La Sierra</li> <li><span style="color: darkteal; font-weight: bold;">—</span> METROCABLE, Línea M, Miraflores-13 Noviembre</li> <li><span style="color: cyan; font-weight: bold;">—</span> METROPLUS, Línea 1, U. de M.-Av. del Ferrocarril-Parque Aranjuez</li> <li><span style="color: magenta; font-weight: bold;">—</span> METROPLUS, Línea 2, U. de M., Pretronal Oriental</li> <li><span style="color: purple; font-weight: bold;">—</span> TRANVIA, Línea 1, San Antonio-Alejandro Echavarría</li> </ul>
---	---